

Afscherming turbo's Farm Stock

De te maken afschermingen voor turbo's onderscheiden we in drie categorieën:

- Turbo's met een uitlaatdiameter tot 95 mm
- Turbo's met een uitlaatdiameter vanaf 95 tot 112 mm
- Turbo's met een uitlaatdiameter vanaf 112 mm tot en met 127 mm

Uitlaatdiameter tot 95 mm

- De uitlaat is vanaf de turbo tot en met het kruis gemaakt van staal met een dikte van minimaal 4 mm.
- Het kruis is gemaakt van 2 stalen pennen / bouten van minimaal 10 mm dikte die ter controle door de uitlaat heen steken en strak tegen elkaar aan zitten.
- Dit kruis wordt op een afstand van maximaal 50 mm vanaf het uitlaatwiel geplaatst.
- Op dit kruis moet een zogenaamde 'stut' geplaatst worden. Met de 'stut' wordt een ronde as of pen van minimaal 12 mm bedoeld die in het hart van het uitlaathuis geplaatst wordt.
- De afstand tussen deze stut en de as van het uitlaatwiel bedraagt maximaal 2 mm.
- Als er geen mogelijkheid is om de stut (en dus het kruis) binnen 50 mm vanaf het uitlaatwiel aan te brengen, is het volgende alternatief mogelijk:
 - Het kruis wordt zo dicht als mogelijk bij de turbo aangebracht.
 - De stut tegen een strip van 25 x 5 mm aanbrengen.
 - Hierbij geldt dat de strip ook op maximaal 50 mm afstand van het uitlaatwiel aangebracht moet worden.
 - Ook deze strip moet (in verband met controle) door de uitlaatpijp heen steken.
- Bij gebruik van een uitlaat met een inwendige diameter groter dan 95 mm gelden de volgende aanvullingen:
 - Verplichting van een tweede kruis.
 - Dit tweede kruis wordt aangebracht onder een hoek van 45 graden ten opzichte van het eerste kruis.
 - De afstand tussen beide kruizen bedraagt maximaal 50 mm.
- Uitlaten die met een c-klem zijn bevestigd, moeten met minimaal 2 strippen van minimaal 25x5 aan de turbo-afscherming zijn bevestigd.
- Afscherming rondom de turbo:
 - De turbo moet 360 graden afgeschermd zijn door middel van minimaal 2 mm dik staal of RVS.
 - De motor en/of het chassis mogen onderdeel uitmaken van de afscherming.
 - Bij een gesloten motorkap constructie van staal (minimaal 2 mm) mag de afscherming aan de onderzijde maximaal 90 graden open zijn. In dit geval moet de afscherming minimaal 50 mm onder de turbo doorlopen.

Uitlaatdiameter vanaf 95 mm tot 112 mm

- De uitlaat is vanaf de turbo tot en met het kruis gemaakt van staal met een dikte van minimaal 4 mm.
- Het kruis is gemaakt van 2 stalen pennen / bouten van minimaal 12 mm dikte die ter controle door de uitlaat heen steken en strak tegen elkaar aan zitten.
- Dit kruis wordt op een afstand van maximaal 50 mm vanaf het uitlaatwiel geplaatst.
- Op dit kruis moet een zogenaamde 'stut' geplaatst worden. Met de 'stut' wordt een ronde as of pen van minimaal 12 mm bedoeld die in het hart van het uitlaathuis geplaatst wordt.
- De afstand tussen deze stut en de as van het uitlaatwiel bedraagt maximaal 2 mm.
- Als er geen mogelijkheid is om de stut (en dus het kruis) binnen 50 mm vanaf het uitlaatwiel aan te brengen, is het volgende alternatief mogelijk:
 - Het kruis wordt zo dicht als mogelijk bij de turbo aangebracht.
 - De stut tegen een strip van 25 x 5 mm aanbrengen.
 - Hierbij geldt dat de strip ook op maximaal 50 mm afstand van het uitlaatwiel aangebracht moet worden.
- Ook deze strip moet (in verband met controle) door de uitlaatpijp heen steken. Bij gebruik van een uitlaat met een inwendige diameter groter dan 95 mm gelden de volgende aanvullingen:
 - Verplichting van een tweede kruis.
 - Dit tweede kruis wordt aangebracht onder een hoek van 45 graden ten opzichte van het eerste kruis.
 - De afstand tussen beide kruizen bedraagt maximaal 50 mm.
- Uitlaten die met een c-klem zijn bevestigd, moeten met minimaal 2 strippen van minimaal 25x5 aan de turbo-afscherming zijn bevestigd.
- Afscherming rondom de turbo:
 - De turbo moet 360 graden afgeschermd zijn door middel van minimaal 2 mm dik staal of RVS.
 - De motor en/of het chassis mogen onderdeel uitmaken van de afscherming.
 - Bij een gesloten motorkap constructie van staal (minimaal 2 mm) mag de afscherming aan de onderzijde maximaal 90 graden open zijn. In dit geval moet de afscherming minimaal 50 mm onder de turbo doorlopen.

Turbo's met een uitlaatdiameter vanaf 112 mm tot en met 127 mm

Voor deze turbo's volgt in de loop van volgende week de te nemen veiligheidsmaatregelen.